

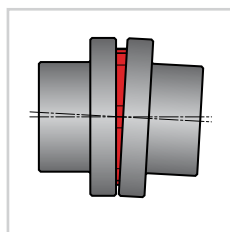
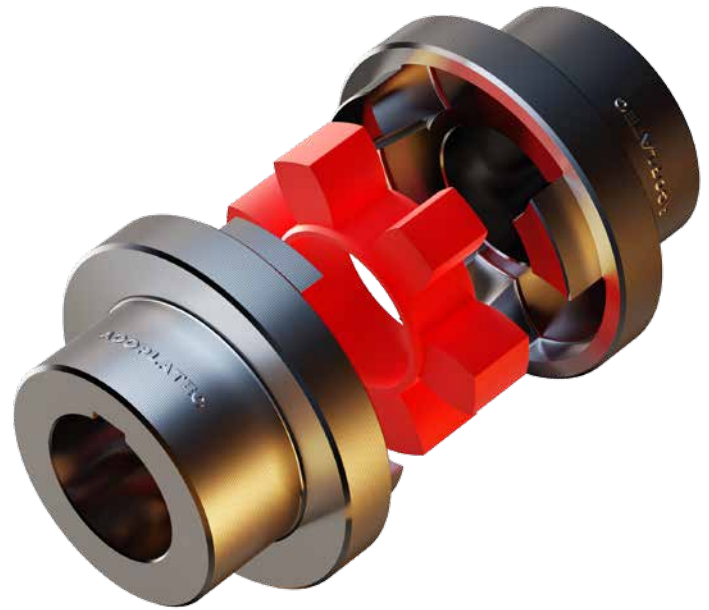
## MODELO HRC

### ACOPLAMENTOS DE GARRAS

O acoplamento flexível HRC é um acoplamento de garras seguro e inovador com um elemento flexível que oferece uma conexão torcionamente flexível dos eixos. Graças à flexibilidade do acoplamento, impactos, vibrações rotacionais e ruídos são efetivamente absorvidos. O acoplamento são de fácil instalação que não envolve procedimentos rigorosos de alinhamento.

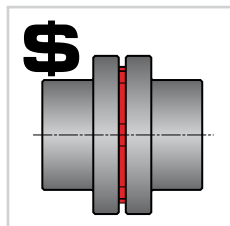
Possuem as seguintes características:

- Possuem baixo peso e dimensões compactas.
- Não necessitam de lubrificação.
- Fácil instalação e montagem.
- Dispensam equipamentos especiais de montagem.
- Absorvem choques e vibrações.
- Não apresenta deslizamento rotativo.
- Disponíveis em 8 tamanhos com furo máximo de 115 mm.



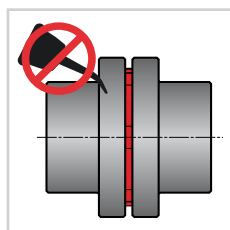
#### ■ Absorção de Desalinhamentos

O acoplamento flexível HRC, absorve desalinhamentos, reduzindo as cargas devido à flexão nos componentes das máquinas, aumentando assim a vida útil desses elementos.



#### ■ Economia

O projeto e a durabilidade do acoplamento flexível HRC torna a instalação simples e a manutenção facilitada, reduzindo o número de horas paradas do equipamento.



#### ■ Dispensa lubrificação

Os acoplamentos flexíveis HRC possuem componentes que dispensam qualquer tipo de lubrificação, tornando a manutenção mais simples.

#### SELEÇÃO PELO TORQUE NOMINAL

Para calcular o torque do acionamento, utilize uma das seguintes fórmulas:

$$\text{Torque [Nm]} = 9550 \cdot \frac{\text{Potência [kW]} \cdot F_s}{\text{Rotação [RPM]}}$$

$$\text{Torque [Nm]} = 7024 \cdot \frac{\text{Potência [CV]} \cdot F_s}{\text{Rotação [RPM]}}$$

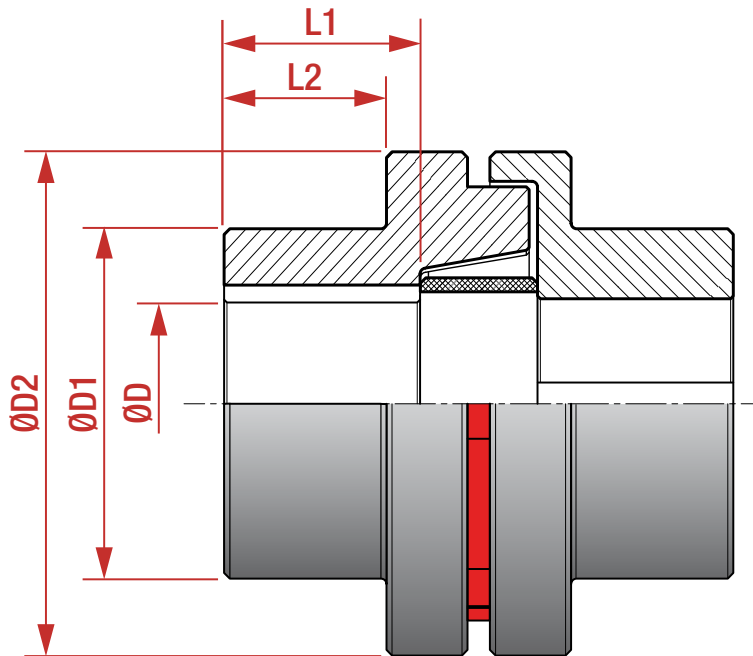
$$\text{Torque [Nm]} = 7121 \cdot \frac{\text{Potência [HP]} \cdot F_s}{\text{Rotação [RPM]}}$$

Procure na tabela **Características Técnicas** por um acoplamento que possua o valor do **Torque Nominal** maior ou igual ao valor do torque calculado.

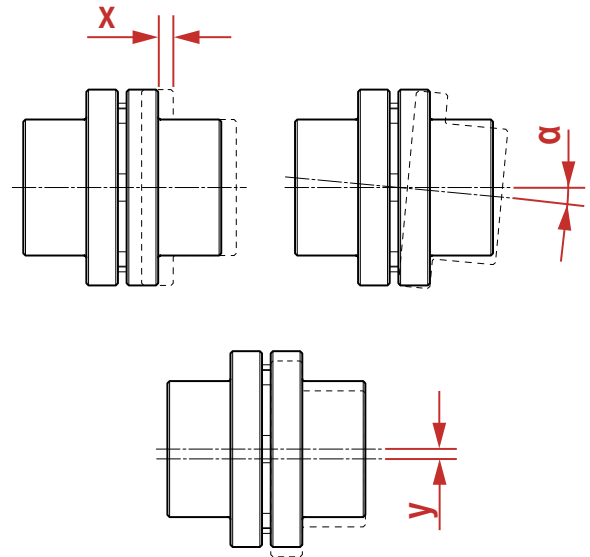
**NOTA:** Se o tamanho de acoplamento encontrado possuir um furo máximo menor que os diâmetros dos eixos da máquina, selecione um acoplamento de tamanho superior.

## MODELO HRC

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



#### Desalinhamentos



Modelo	Torque Nominal [Nm]	Torque Máximo [Nm]	RPM máx.	Massa [kg]	Inércia [kgm²]	D1 [mm]	D2 [mm]	D* máx [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	Tolerância de Desalinhamento		
											X [mm]	Y (máx) [mm]	Angular [°]
HRC 70	31	72	8100	1,00	0,00085	60	69	32	23,5	20	+0,2	0,3	1,0
HRC 90	80	180	6500	1,17	0,00115	70	85	42	30,0	26	+0,5	0,3	1,0
HRC 110	160	360	5200	5,00	0,00400	100	112	55	45,0	37	+0,6	0,3	1,0
HRC 130	315	720	4100	5,46	0,00780	105	130	60	47,5	39	+0,8	0,4	1,0
HRC 150	600	1500	3600	7,11	0,01810	115	150	70	56,0	46	+0,9	0,4	1,0
HRC 180	950	2350	3000	16,6	0,04340	125	180	80	70,0	58	+1,1	0,4	1,0
HRC 230	2000	5000	2600	26,0	0,12068	155	225	100	90,0	77	+1,3	0,5	1,0
HRC 280	3150	7200	2200	50,0	0,44653	206	275	115	105,5	90	+1,7	0,5	1,0

#### \* Notas

- Tolerâncias admissíveis para furo máximo:  
 Tamanho 70 e 90 - H7/k6      Tamanho 110 a 230 - H7/m6  
 Tamanho 280 - H7/n6
- Tolerância no rasgo de chaveta para para o furo máximo: JS9.
- Chavetas conforme a norma DIN 6885/1.